

เจาะคอนกรีต พร้อมสแกนหาเหล็กและลวดสลิ้งในโครงสร้าง

การเจาะพื้น Post Tension เพื่อหนีแนวสลิ้ง เป็นเรื่องที่ทำไม่ได้ไม่ยาก แต่ต้องใช้เวลาและควรมีเครื่องมือไว้หักแบ่งปูน เช่น ส่วนกระแทก (สก๊ต, แย็ก) จะช่วยผ่อนแรงได้มาก หลายคนคิดว่า... การเจาะพื้น Post Tension จำเป็นจะต้องใช้เครื่องสแกนก่อนเสมอ แต่ปัญหาก็คือเครื่องสามารถเห็นได้แค่ประมาณ 15 cm. สุดท้ายก็เห็นบาง ไม่เห็นบาง ระบุตำแหน่งแนวสลิ้ง ผิดๆ ถูกๆ สุดท้ายก็ต้องเจาะเช็คอยู่ดี ผมจึงขอแนะนำวิธีการเจาะเป็นขั้นตอนดังนี้

1. เจาะตรวจสอบด้วยส่วนเจาะโรตารีให้ทะลุก่อน...ซึ่งอาจจะใช้ดอกเจาะขนาดเล็ก 8-12mm เพื่อที่จะสามารถจะเบียดแนวเหล็กปลอก เหล็กตะแกลง จนเจาะทะลุได้ง่าย แต่หากเป็นแนวสลิ้ง หรือเจาะโดน กลางแนวสลิ้งจะไม่สามารถเจาะทะลุได้ เนื่องจากแนวสลิ้งจะกว้างประมาณ 10cm และอยู่ในท่อลูมิเนียมอีกทีหนึ่ง
2. สามารถตรวจสอบแนวสลิ้ง จากแนวทาสีที่ทำไว้ได้พื้น ตอนเทพื้นคอนกรีต (ถ้ามี) กับรูที่ได้เจาะทะลุ ว่าอยู่ใกล้แนวสลิ้งหรือไม่ และควรจะขยับตำแหน่งจุดที่จะเจาะครั้งใหม่ไปทางไหน
3. เริ่มทำการเจาะจริง จนถึงชั้นเหล็ก เครื่องจะกดลงได้ช้า และจะสั้นกว่าในชั้นคอนกรีต สังเกตเสียงก็จะแหลมและดังกว่าด้วย จึงหักแบ่งปูนออก เพื่อตรวจสอบว่าเป็นเหล็ก หรือแนวสลิ้งหรือไม่
4. หากเจาะเจอแนวสลิ้ง ก็ขยับหนี และเจาะตำแหน่งใหม่ ซึ่งรูที่เจาะได้อาจจะเหมือนกับรูข้างบนนี้

หมายเหตุ :

[rolex replica watches](#)

- การจะเจาะผ่านแนวสลิงไม่ใช่เรื่องง่าย เนื่องจากแนวสลิงจะเป็นเส้นลวดมดตีเกลียวรวมกันอยู่หลายมัด หากตัดผ่านสักครึ่งเส้นก็จะมีเส้นลวดหลุดออกมาขัดอยู่ในร่องปูนกับกระบอกเจาะ หรือขัดกับฟันกระบอกเจาะ...ซึ่งจะทำให้เครื่องลือคอย่างรุนแรง อาจทำให้ฟันกระบอกเจาะหักหรือหลุดได้.
- การใช้เครื่องสแกน... โดยส่วนตัวเห็นว่า เครื่องที่ใช้กันอยู่มีประสิทธิภาพค่อนข้างต่ำ เห็นแค่ 15cm. ซึ่งไม่เพียงพอต่อการตรวจสอบ สุดท้ายก็ต้องเจาะและหักแท่งปูนเช็คอยู่ดี
- เรามีประสบการณ์ การเจาะคoring พื้น Post Tension มากกว่า 500 จุด